



Persbericht 10/2020

GOEDFIETSEN.NL

NIEUW

Stuursysteem Steering system					
Mountain-Bike			Safety Level		
	Spronghoogte/Jump Height ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
	Spronghoogte/Jump Height ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg		
	Spronghoogte/Jump Height ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg		
	Spronghoogte/Jump Height ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
	Spronghoogte/Jump Height ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg		
	Spronghoogte/Jump Height ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
E-BIKE 25 km/u	Spronghoogte/Jump Height ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
E-BIKE 25 km/u	Spronghoogte/Jump Height ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg		
E-BIKE 25 km/u	Spronghoogte/Jump Height ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg		
E-BIKE 25 km/u	Spronghoogte/Jump Height ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
E-BIKE 25 km/u	Spronghoogte/Jump Height ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg		
E-BIKE 25 km/u	Spronghoogte/Jump Height ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
Road-/Gravel-/Travel-Bike			Safety Level		
		max. 100 kg	max. 100 kg		
		max. 120 kg	max. 120 kg		
E-BIKE 25 km/u + 45 km/u		max. 100 kg	max. 100 kg		
E-BIKE 25 km/u + 45 km/u		max. 120 kg	max. 120 kg		
City-/Trekking-Bike			Safety Level		
		max. 100 kg	max. 100 kg		
		max. 120 kg	max. 120 kg		
		max. 140 kg	max. 140 kg		
		max. 160 kg	max. 160 kg		
		max. 180 kg	max. 180 kg		
E-BIKE 25 km/u		max. 120 kg	max. 100 kg		
E-BIKE 25 km/u		max. 140 kg	max. 120 kg		
E-BIKE 25 km/u		max. 160 kg	max. 140 kg		
E-BIKE 25 km/u		max. 180 kg	max. 160 kg		
E-BIKE 45 km/u		max. 140 kg	max. 120 kg		
E-BIKE 45 km/u		max. 160 kg	max. 140 kg		
Cargo-Bike			Safety Level		
	éénsporig/meensporig single track/multi track	max. 250 kg	max. 140 kg		
	éénsporig/meensporig single track/multi track	max. 300 kg	max. 160 kg		
E-BIKE 25 km/u	éénsporig/meensporig single track/multi track	max. 250 kg	max. 140 kg		
E-BIKE 25 km/u	éénsporig/meensporig single track/multi track	max. 300 kg	max. 160 kg		
Jeugd/Young adult			Safety Level		
		max. 100 kg	max. 100 kg		
Kinderfiets/Youth-Bike			Safety Level		
	12"-24"				

8 maart 2020

ergotec „Safety Level Tabel”

ergotec Safety Level Systeem

Het ergotec Safety Level Systeem is een veiligheidsclassificatie voor stuursystemen en zadelpennen op fietsen. Dit systeem maakt duidelijk en toont aan welke stuurbochten, stuurpennen en zadelpennen geschikt zijn voor de verschillende type fietsen met het betreffende systeemgewicht. Dit zorgt voor meer kwaliteit en veiligheid op de bijbehorende fietstypes, met name bij e-bikes.

Stuurbochten en stuurpennen dragen een grote verantwoordelijkheid omdat het zogenaamde stuursysteem wordt beïnvloed door het gewicht van de fiets, berijder en lading. Hoe hoger het gewicht die beweegt dient te worden, desto hoger de krachten op de fiets en dus op de hierboven beschreven onderdelen.

Alle ergotec stuurbochten, stuurpennen en zadelpennen worden zowel individueel als gecombineerd in ons eigen testcentrum aan langdurige tests onderworpen. Tests worden uitgevoerd in overeenstemming met de DIN EN ISO-testnormen. Bovendien worden tests uitgevoerd volgens de eigen hogere veiligheidseisen van het bedrijf.

Het Safety Level Systeem is onderverdeeld in 6 niveaus / sterkteniveaus en laat zien welke componenten geschikt zijn voor welk voertuig en zonder aarzelen met elkaar gecombineerd kunnen worden. Hoe hoger het niveau, hoe hoger de veiligheid.

De ergotec Safety Level veiligheidsclassificatie voor stuursystemen en zadelpennen biedt dus een eenvoudig overzicht en hulp bij het gebruik van de benodigde componenten.

Na 5 succesvolle jaren kreeg het ergotec Safety Level Systeem een herlancering. De bakfietsen en de gravelfietsen zijn nu ook geïntegreerd in het veiligheidsniveausysteem. Daarnaast werd er rekening gehouden met de MTB-gebieden die nu uitgebreid zijn met het niveau 6+. Level 6+ is bedoeld om rekening te houden met de verschillende toepassingsgebieden en het toenemende aandeel e-bikes. Omdat er in dit gebied zeer verschillende voertuigcategorieën zijn (Active / All Mountain / Cross Country / Dirt Jump / Downhill / Enduro / Trail), werden ook de mogelijke springhoogtes meegenomen. Dit werd mogelijk gemaakt naast de uitgebreide tests die werden uitgevoerd in het ergotec-testcentrum en door de langdurige samenwerking met de 4 x wereldkampioen Tomas Slavik en de daaruit voortvloeiende kennis uit de competitie.

Hoofd Ontwikkeling Rolf Häcker benadrukt: "Het opnieuw gelanceerde ergotec Safety Level Systeem is een uitbreiding van het bestaande Safety Level Systeem, waarbij er geen verschuivingen zijn binnen de voorgaande classificaties van het level."